

内閣総理大臣 高市 早苗 殿
国土交通大臣 金子 恭之 殿

「京都が京都でなくなる」北陸新幹線延伸計画の見直しを

現在、政府与党は北陸新幹線延伸「小浜・京都ルート」計画を推し進めようとしています。しかし、このルートは、丹波山地（含：丹波高原国定公園）を貫く長大な山岳トンネルと京都市街地の大深度地下トンネルで構成される予定です。京都北山では河川や井戸の水枯れが、市街地では地下水位低下や地下水脈の途絶、地盤沈下・陥没が予想されます。また、膨大なトンネル残土（2000万m³）にはヒ素が含まれ、河川や地下水の汚染も大いに危惧されます。

全体の80%がトンネルとなる小浜・京都ルートは、豊かな地下水に育まれた食文化や世界遺産を含む数多くの国宝や重要文化財を擁する京都を台無しにし、「京都が京都でなくなる」計画であります。トンネルの耐用年数はたかだか数十年。そのトンネルによって京都の1200年の歴史と未来が揺らごうとしています。京都仏教会としてこの最悪の延伸計画を到底看過できるものではありません。

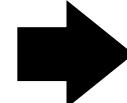
尊い自然是決して人の支配の対象ではなく、本来は敬いながら共存すべきであるという仏教の教えにも著しく遊離するこの計画は「千年の愚行」であり、京都仏教会は断固たる決意の下に計画の白紙撤回を求めます。

令和7年2月
一般財団法人 京都仏教会
理事長 有馬頼底

ご署名欄 ぜひご署名いただき「小浜・京都ルート」北陸新幹線延伸計画見直しの輪を広げよう!!

お名前	ご住所	お名前	ご住所

こちらのスマートフォン用「QRコード」からでも
ご署名いただけますので、ぜひお願いします！



今すぐ賛同